

# batterytester



Udział rowerów elektrycznych w całkowitym obrocie w branży rowerowej już od lat rośnie. Rower elektryczny to zupełnie inny produkt niż rower bez napędu elektrycznego.

Problemem, z którym zmagają się wiele sklepów rowerowych, jest głównie czas, jaki mechanik traci podczas wyszukiwania nieprawidłowego działania lub innymi słowy, diagnoza problemu. Często klient otrzymuje „pożyczony” rower elektryczny, a właściciel sklepu musi dużo komunikować się ze swoim dostawcą. Oznacza to, że cały projekt pochłania dużo czasu i pieniędzy, co znacznie wpływa na wydajność. Bez Batterytestera mechanicy dzwonią do dostawców, wymieniają wiele części, aby dojść do diagnozy, która często nawet nie jest poprawna. Powoduje to, że klient musi wrócić, ponieważ problem nie został rozwiązany za pierwszym razem. Krótko mówiąc, wiele frustracji dla klienta, ale także dla właściciela sklepu, producenta rowerów elektrycznych i dostawcy akumulatorów.

W przypadku wymiany roweru elektrycznego akumulator stanowi ważną część ogólnej ceny roweru elektrycznego. Często właściciel sklepu nie oferuje zbyt wiele do wymiany roweru elektrycznego, ponieważ właściciel sklepu nie zna jakości akumulatora. Korzystając z Batterytestera, właściciel sklepu może zaoferować uczciwą cenę za wymianę roweru elektrycznego.

Właściciel sklepu może również skorzystać w przypadku dostaw dostawców. Tak zwana kontrola jakości akumulatorów do rowerów elektrycznych dostarczanych przez dostawców.

W przypadku sprzedaży klientowi właściciel sklepu może wydrukować raport dotyczący akumulatora roweru elektrycznego, który może zostać przekazany klientowi.

Właściciel sklepu może również włączyć test baterii jako część programu serwisowego. Dzięki Batterytester właściciel sklepu ma dobry przegląd cyklu życia akumulatora roweru elektrycznego.

**PROSPORT-GROUP.EU**